Vidange moteur

Vidanger l'huile moteur est relativement simple et bien documenté dans le manuel de l'utilisateur.

- Le moteur doit être légèrement chaud pour effectuer cette opération (l'huile est plus fluide)
  - glissez un récipient large et plat sous le bloc moteur
  - dévissez le bouchon supérieur
  - dévissez la première vis de vidange et laisser égouttez
  - dévissez la deuxième vis (voir ici) de vidange

Remplacer ou nettoyez les filtres à huile:

La suite logique est le remplacement du filtre à huile. C'est le même que pour les Voxan !
- dévissez les deux vis , retirez le filtre papier, contrôlez le joint torique.

La prochaine manipulation consiste à nettoyer la crépine moteur en la dévissant après avoir démonté la durit. Nettoyez à l'essence, soufflez et séchez. D'origine, elle est montée avec une pâte à joint en plus de son joint torique et je ne saurais trop vous conseiller de faire de même.
Cette durit à fait l'objet d'un rappel des modèles Falco..

Remontez le tout en remplaçant les colliers

- remontez un filtre neuf en enduisant le joint d'un légère couche d'huile,
- mettez en place le couvercle en serrant les deux vis,
- revissez les deux vis de vidange
- Verser 3.5 l d'huile 15W50 semi synthétique mais pas synthétique (évitez les minérales et les indices trop fluide 5 ou 10 W)
- REVISSEZ le bouchon de vidange et allez rouler au moins 10 minutes.
- contrôlez le niveau et faites l'appoint si nécessaire.

Copyright © par Le site Aprilia V60, Aprilia Falco, Rsv, Tuono, Futura, Caponord.
Tous droits réservés.

Publié le: 2003-01-05

Nettoyer ou remplacer le filtre à air

Préconisé tous les 7500 kms, rien ne vous empêche de vérifier régulièrement l'état de votre filtre.

Enlever le réservoir :

Simple et rapide
- dévisser les deux vis supérieures près de la colonne de direction.
- enlever la selle pilote en dévissant les deux vis BTR .
- Soulevez le réservoir et placez la béquille de maintien qui se trouve sur l'arceau arrière du cadre, sous la selle passager (en principe).

- Dévisser les sept vis qui maintiennent le couvercle et le tour est joue !!
- nettoyez ou remplacez le filtre. Si un peu d'huile est présente dans le fond du boîtier, pas de panique, c'est normal !!!

Prenez garde à ne pas rayer le réservoir en enlevant les deux du fond !!
Le tube en haut à droite est la purge de la chambre de tranquillisation.

Petit truc:
pendant que vous y êtes, graissez légèrement le Y collecteur d'air sous le boitier de filtre à air, cela retiendra les plus grosses particules (herbes, pailles, gravillons.....)

Copyright © par Le site Aprilia V60, Aprilia Falco, Rsv, Tuono, Futura, Caponord. Tous droits réservés.

Publié le: 2003-01-05

Economiser de l'argent

Levier de frein: Chez Bihr racing, 13,8 euros le levier, revendu par Accessoirement à Boulogne pour les parisiens.

Rétroviseurs: Demander celui de 125 RS.

Comment fonctionne l'injection juste une info pour les Futuristes qui ont du SAGEM

Motorola/Bosch

Il contient une version spéciale de microcontrôleur motorola 68hc11, l'eprom est une HN 27C256 HGJ 85. Bref du matériel connu des électroniciens ;o).

On attaque la théorie:

- La pression d'essence en amont des injecteurs est régulée et constante des la mise du contact.
- Pour régler le volume d'essence et ainsi la carburation, le boitier joue sur le temps d'ouverture des injecteurs
- Suivant la pression atmosphérique, la t° de l'atmosphère, la t° du liquide de refroidissement, la pression à l'admission et la position des papillons des gaz, le volume a injecter est réduit ou augmenté.

Le volume "de base" à injecter est donné par les cartes d'injection contenue dans l'eprom, le microcontrôleur ajuste le volume en fonction des informations reçues des capteurs, et ajuste ainsi ce volume aux conditions d'utilisation de la moto.
Il y a donc 2 Cartographies dans l'EPROM

1. La première (delta/n) , c'est la carte "basique" qui concerne les hauts régimes. Le volume d'injection est déterminé sur la base du régime moteur et de l'ouverture des gaz
2. La seconde (D/j), concerne les bas et mi régimes. Le volume d'injection dépend de la pression dans l'admission et du régime. Elle régule donc le ralenti.

Les capteurs de compensation:

- Pression atmosphérique (dans la boîte à air, basse pression de l'atmosphère = réduction du volume injecté)
- Température du liquide de refroidissement (basse t° = volume injecté augmenté)
- Température de l'air admis (t° basses = volume injecté augmenté)
- Boite au point mort, neutre (Phase d'allumage modifiée)
- Tension de batterie
- Starter on/off
- La compensation Alfa Delta, booste le volume lors des fortes accélérations, coupe l'injection pendant les décélérations.

Copyright © par Le site Aprilia V60, Aprilia Falco, Rsv, Tuono, Futura, Caponord. Tous droits réservés.

Remplacer les disques d'embrayage

Embrayage

Défaut (récepteur d'embrayage)
Beaucoup de possesseurs de Falco ou RSV ont rencontrés des problèmes de vidage du bocal de la commande d'embrayage. Ce défaut est en fait une fuite du cylindre récepteur d'embrayage, le remplacement est pris en garantie facilement. Il y aurait une usure prématurée des joints.

Remplacement des disques
A priori, vous ne devriez pas toucher à l'embrayage avant 20 000 kms mais les problèmes d'embrayage sont assez répandus. La réparation n'a pas souvent prise sous garantie considérant que ces pièces sont des pièces d'usure !!!!

L'huile serait un des facteurs glaçage des disques, en fait une solution consistait en cas de glissement à forcer l'embrayage, mais cette solution lace les disques, la solution la plus repondue sur le net, ne mettez pas de synthèse pure, une huile 10W40 semi synthé semble conseillée

Mettez la moto sur béquille d'atelier si possible. Nettoyez le couvercle d'embrayage. Placez un récipient large sous le bas moteur. Videz le réservoir d'huile (il n'est pas nécessaire d'enlever le filtre à huile).

1ere étape
Vidanger et ôter le couvercle

Dévissez les huit vis BTR. Vous pouvez laisser la durit d'assistance pneumatique fixée au couvercle. Laissez égoutter l'huile.

2ème étape
Déposer l'assistance pneumatique

Devissez la vis maintenant le diaphragme d'assistance pneumatique en utilisant une clef de 19 et une clé six pans de 5, dégagez le joint des encoches et faites le pivoter vers la gauche.
Déposez la rondelle, plateau, diaphragme, contre plateau et la dernière rondelle.

3ème étape
Déposer le plateau presseur

Il faut maintenant dévisser les six vis qui maintiennent le plateau presseur en agissant sur elles en CROIX jusqu'à ce que le plateau soit libre. Retirer les vis, rondelles, ressorts et plateau.

4ème étape
Déposer les disques lisses et garnis.

Il reste à sortir la pile de disques (10 lisses et 9 garnis) délicatement. Contrôler les doigts de la cloche (marquage) et mesurez l'épaisseur de vos disques au palmer ou pied à coulisse.

Observez bien la procédure de démontage, le remontage sera identique (inverse bien sur)

REMONTAGE

Remplacer la pile d'embrayage en alternant des lisses et garnis.
La pile commence et termine avec un acier
Huilez les disques en les posant
Remontez le plateau en serrant en CROIX et l'assistance pneumatique
Fixez le couvercle
PENSER A REMPLIR LE RESERVOIR D'HUILE

Copyright © par Le site Aprilia V60, Aprilia Falco, Rsv, Tuono, Futura, Caponord. Tous droits réservés.

Publié le: 2003-02-23